

# HRFC Magazin

## Fontos közlemények:

- > Megjelent az F1 RFT 2011
- > Új alapítvány a szimulátorozásban?
- > Interjú Scsavniczky Szilviával
- > Tesztpilótát keres a Lystric Racing

## Megjelent az F1 RFT 2011

**F**él évig vártunk rá, de megérte! Az elmúlt évek legnagyobb, legjobb, és legszínvonalasabb módjának titulált F1 RFT, decemberben kiadta a legújabb, és azt hiszem, nem túlzok,



ha azt mondom, eddigi legjobban összerakott módját. Maglódi Imre (Sompir) semmit nem bízott a véletlenre. Elsőként alkotott meg egy olyan módot, melyben használható kers, és DRS rendszer van. Programozókat maga mellé állítva arra

törekedett, hogy a legjobbat adja ki a keze közül, és úgy gondolom ez sikerült is. A megjelenés után már több liga is jelezte, hogy bajnokságot kíván indítani az újonnan megjelenő móddal. Bízom benne, hogy nem fog az a jelenség bekövetkezni, amely az elmúlt években már-már hagyománynak számított, vagyis az, hogy minden egyes kis liga, közösség a legújabb móddal indít bajnokságot. Ezzel igazából nem is lenne gond, csak hogy ezen ligák néhány futam után véget érnek, és megszűnnek. Azt hiszem egy ilyen nagy sikerű móddal nem ezt kellene tenni.

Mód jellemzése: Az F1 RFT 2010-hez hasonlóan ez a mód is kiváló grafikával, és

elképesztően kidolgozott textúrával rendelkezik. Mint már említettem, rendelkezik használható KERS és DRS rendszerrel, melyet java futtat. Vadonatúj showroommal rendelkezik. Az egyetlen, talán negatívnak mondható dolog, az a hang. Nem úgy adja vissza a V8-asok hangzását, ahogy mi vártuk, de úgy gondolom, hogy ilyen kis piti dologon nem érdemes vitatkozni. Egy majdhogynem tökéletesre sikeredett módról beszélünk, melynek nincs párja a szimulátor világban. Reméljük, rFactor 2-re is kapunk ilyen modokat az F1 RFT modding professionaltól.



## GPHungary liga különleges nyereménnyel

A GPHungary liga, mely az elsők között van azon ligák között, mely jelezte, hogy bajnokságot indít az F1 RFT 2011-el, egy különleges nyereménnyre hívta fel a figyelmet. Az a pilóta, aki megnyeri a bajnokságot, találkozhat a Gp3 bajnokságban szereplő Kiss Pál Tamással. Azt hiszem, nem kell magyaráznom, hogy ez mekkora élmény lehet,



bárki számára, aki kicsit is érdeklődik az autóversenyzés iránt.





## Új alapítvány a szimulátorozásban?

Nem megerősített információk szerint hamarosan újabb komolyabb szervezet kerülhet be a szimulátorozás eme fantasztikus világába. Egy olyan alapítvány terveiről kaptunk információt, mely segíteni próbálja majd a magyarországi szimulátorozást, és a fiatalok sport és szabadidő tevékenységeit. Valljuk be, hogy azért rá is fér a magyarországi fiatalságra, egy kis löket, hiszen, nem vagyok egyedül, ha azt mondom, hogy mára, nagyon

kevés fiatalnak van igazi hobbija, sportol rendszeresen, és használja ki az olyan játékok adta lehetőségeket, mint pl.: az rfactor. Nem mondom azt egy szóval sem, hogy csak ezzel kell játszania mindenkinek, de ha már valaki nem képes megerősíteni magát, akkor legalább válasszon egy olyan hobbit vagy sportot, mely kielégíti mind versenyzői szellemet, mind pedig a kreativitásra való hajlamot. Nem különben ez a játék képes olyan tehet-

ségeket szülni, mint Michélsz Norbert, aki mint tudjuk a WTCC-ben versenyez, és hajdan ő is szimulátorral kezdte. Nem szabad hagyni, hogy elvessezenek a tehetségek, mert ki tudja, talán olvasónk közt van az a fiatal, aki meghatározó alakja lehet később vagy a WTCC-nek, vagy akár a Forma 1-nek.

„Rendeld meg most egyedi tervezésű cuccaid, és éld bele magad még jobban a szimulátorozásba!”

## Vásárolj rF2 logóval ellátott termékeket

Nem rég újabb lehetőség nyílt meg az rfactor fanatikuskok előtt. Magazinunkat ugyanis megkereste egy cég, mely egyedi logóval ellátott termékeket forgalmaz. Lehetőségünk nyílik ezek után vásárolni a következő termékekből. Ágynemű, pohár, bögre, táska. Mondanom sem kell, hogy

azok számára, akik nagyon mélyen elkötelezettek a szimulátorozás iránt, és már-már fanatikusan imádják, azok számára ez a lehetőség kiváló. Az ár, amibe a termékek kerülnek, nem magasak ahhoz képest, amennyit egy igazi fanatista számára érhetnek. Rendeld meg most

egyedi tervezésű cuccaid, és éld bele magad még jobban a szimulátorozásba!



## Tesztpilótát keres a Lystric racing

Jelenleg az ASZK Formula Hungary ligában szereplő Lystric racing, mely az eddigi futamok alapján közép-csapatnak mondható, teszt-pilótát keres. Terveik közt szerepel az idény során a pilóták váltása, hogy a kezdőknek, amatőröknek is lehetőséget biztosítsanak a versenyzésre, egy olyan ligában, ahol valaki egyaránt versenyezhet profik és

kezdők ellen. Mindenképpen érdemes jelentkezni annak, aki szeretné megtapasztalni milyen egy teszt-pilóta élete. Amennyiben valaki nagyon jól szerepel, úgy biztosan tartós versenyzői ülést is szerez magának a következő szezonra.



## Fény az alagút végén

Azt hiszem ezt a kifejezést, is lehet használni arra vonatkozóan, ami most az rFactor 2 megjelenésével kapcsolatban folyik. Bizonyára mindenki tudja, hogy nagyon hosszú ideje megy már arról a vita, hogy mikor is fog megjelenni az ISI következő gyöngyszeme. Mostanában azonban egyre több kép videó jelenik meg a játékról, sőt nem régen a Béta tartalmak is elérhetővé váltak. Habár Gjon Camaj szerette volna, még 2011-ben megjelentet-

ni a játékot, de erre nem került sor. Abban adok igazat a szerkesztőknek, és azoknak akik halogatnak, hogy a jó munkához idő kell, de nem szereti senki, ha hitegetik, és olyan egyszerűen nem kap választ egy egyszerű kérdésre. A béta tartalmak megjelenése után úgy gondolom, hogy már nem kell sokat várni, hogy megjelenjen a gmotor2 továbbfejlesztett változatával ellátott játék, mely az elődjénél jóval kidolgozottabb, és realizti-

kusabb játékot ígér. A megjelent képekről, és videókról legalábbis ezt szűrhetjük le.



## Hamarosan!

## Melyik Magyarország legerősebb közössége?

Ezzel a címmel indított szavazást az rfactorcentral.hu. A szerkesztők arra kíváncsiak, hogy vajon melyik az a liga, amelyik a leghíresebb, legerősebb, és a legnagyobb vonzóerővel bír. Az eddigi szavazatok alapján a VSR és a MASZOSZ halad fej-fej mellett az élen. Ezen

igazából nem is csodálkozom, hiszen mindkét liga több éves múltra tekint vissza, és habár a VSR tágabb, több vezetőből áll, mégis a szavazatok alapján nem győzi le a Sompir által vezetett F1 RFT ligát mely kétségtelenül az egyedi módnak, az F1 RFT-nek köszönheti tartós hírnevét.

Amennyiben feltűnne egy olyan liga, mely jobb, komolyabb, és szebb módot tudna összerakni, vajon képest lenne átvenni a maszosz helyét?

„Az eddigi szavazatok alapján a VSR és a MASZOSZ halad fej-fej mellett az élen. „

## Interjú Scsaviczy Szilviával

Nem régen az ASZK egyik csapatvezetőjével Scsaviczy Szilviával készítettem egy interjút. Szilvi a Dark Future team vezetője, ami a tavalyi szezonban igen erős csapatnak bizonyult, és eddig úgy tűnik, hogy az új szezonban is a top csapatok közt van.

HRFC: Honnan jött az ötlet, hogy te csapatvezető legyél?

S.Sz: Szeretem a kihívásokat és a szimulátoros játékokat auto és motorimádó vagyok mivel mostanában munkám miatt keveset játszottam időhiány miatt ezért gondoltam talán ha nem tudok intenzíven játszani akkor legalább így legyek közelebb az autoszimés játékhoz és bevallom kicsit benne volt az is hogy megmutassam egy nő is lehet jó csapat vezető .

HRFC: És eddig úgy tűnik,

hogy meg is mutattad, mivel a tavalyi szezonban, és eddig úgy tűnik, hogy idén is nagyon erős lesz a Dark Future Team. Hogyan készültök fel egy-egy futamra?

S.Sz: Folyamatos kapcsolatban vagyok a pilótáimmal nagy ösztönző erővel bírok és folyamatos segítséget adunk egymásnak a felkészülésben. Tudják mik az elvárásaim és ebben szerencsés vagyok, mert kifogtam az egyik legjobb pilótát Lehner Petit, aki segíti a csapatvezetői feladataimat . De főként sokat gyakoroltatom őket és a verseny

előtt megbeszélünk mindent ki hogyan látja mi lenne a legjobb taktika. Mint hallottam elég keménykezű csapatvezetőnek tartanak. Ez valamilyen szinten igaz is, mivel előre akarok nézni a fiukkal nem hátra.

HRFC: Ez így a logikus. Puhakézzel nem lehet irányítani egy csapatot. Mit gondolsz, milyen esélyeitek vannak ebben a szezonban?

S.Sz: Remélem csak jók mivel a maximalista vagyok a cél az első hely a dobogón és remélem legalább az első 3.-ban benne leszünk a mostani szezont új pilótákkal kezdjük remélem ők is beválnak mivel a másik pilótám mellett van egy pót pilótám is mert nem szeretném hogyha valamelyik nem tud jönni pontokat azaz crediteket veszítsünk el

HRFC: A creditrendszer az egyik újítás az idei szezonban. Vannak már fejlesztéseitek?

S.Sz: Igen most vettük meg az 1. fejlesztés-

tésekből a gumit. Azért ezt, mert a múltkori futamon a Peti első helyen volt és ha akkor meglett volna szerintem meg is nyeri a futamot.

De sajnos 2 defektje is volt.

HRFC: Igen a gumiszabály változtatása sok új meglepetést eredményezett, hozzá kell még szoknia az embereknek a gyorsabban kopó gumikhoz. Hogyan érintett titeket a többi szabályváltoztatás?

S.Sz: A szabályok azért vannak hogy betartsuk ebbe beleszólásunk nincs bár a 2 -szeres gumikopás az kicsit rosszul érintett de mi mivel igyekszünk a szabályoknak megfelelni és aszerint versenyezni ezért úgy gondolom, nem olyan vészesek az új szabályok

HRFC: Köszönöm szépen az interjút, és további sok sikert kívánok!S.SZ: Én is köszönöm, ÉS magam is sok sikert kívánok mindenkinek!



## Új év, új lehetőségek

Valószínűleg nagyon sokan, köztük én is kíváncsiak arra, hogy milyen újdonosságokat fog hozni az új év. Nagyon bízom benne, hogy végre megjelenik az rFactor 2, és elkezdik a modderek a jobbnál jobb modifikációk készítését. Nem tudjuk, hogy mi lesz az F1 RFT Modding Professionallal, hiszen az F1 RFT 2011 az utolsó olyan mód, amely rFactor1-re készült.. Hoz-e az új esztendő új ligákat, közösségeket, hozzáállásbeli változásokat a magyar szimulátorozással kapcsolatban. Feltűnik-e egy új kivételes pilóta, aki mindent

elvisz amit csak lehet. Szerintem ezeket, és ehhez hasonló kérdéseket mindenki felett már magában, és kíváncsian várja, hogy mit fog hozni 2012.

Ezzel a nyitó számmal kívánok mindenkinek sikerekben, és boldogságban gazdag boldog új évet. Rfactorozzatok sokat, de természetesen ne feledkezzetek meg sem a tanulnivalóról, sem pedig egyéb már kötelezettségekről!

